

ANTI



ISSN 1852 - 4915

Anti 20, Nueva Era, Número 1, junio 2023

Obra de tapa: Escultura en basalto negro, Guaraní. Santa Ana, Misiones, Argentina. Anónimo.

ANTI es una publicación anual del Centro de Investigaciones Precolombinas que tiene como objetivos: 1. Conformar un lugar e intercambio entre diferentes especialistas a nivel nacional e internacional, así como también diferentes instituciones del campo de la historia, antropología, arqueología, etnología, y ciencias sociales en general; 2. Ofrecer un espacio para que investigadores y académicos puedan publicar sus producciones; 3. Construir un medio de comunicación a través de la difusión de investigaciones y ensayos; y 4. Jerarquizar la actividad académica.

Dirección postal Salta 1363 – 8 C. Ciudad Autónoma de Buenos Aires. CP. 1137 Argentina. E-mail: revista.anti.cip@gmail.com

Atención UNIRIO plataforma OJS:

www. <http://www.2.hum.unrc.edu.ar/ojs/index.php/Coord>

**Los artículos reflejan exclusivamente
la opinión de los autores**

© Centro de Investigaciones Precolombinas

ANTI *Revista del Centro de Investigaciones Precolombinas*

Número 20 – Nueva Era – Junio- 2023. Pp. 217.

ANTI ofrece acceso digital abierto a la información científica. Su contenido es evaluado por expertos temáticos de reconocida trayectoria.

ANTI es posible por la educación pública argentina

Dirección: Ana Rocchietti (CIP)

Co – Dirección: Andrea Runcio (CIP)

Jefe de Redacción: Giorgina Fabron (CIP)

Secretario de Redacción: Ariel Ponce (CIP)

Consejo Editorial

Marité de Haro (CIP)

Yanina Aguilar (CIP)

César Borzone (CIP)

Alejandro Daniele

Colaboradores

Luis Alaniz (CIP)

Denis Reinoso (CIP)

Asistente de edición

Francisco Jiménez (CIP)

Comité Científico

Silvia Cornero – Universidad Nacional de Rosario – Argentina

Eduardo Crivelli - CONICET – Argentina

Eduardo Escudero - Universidad Nacional de Río Cuarto – Argentina

María Virginia Ferro – Universidad Nacional de Río Cuarto - Argentina

Alejandro García – Universidad Nacional de San Juan- Argentina

María Laura Gili – Universidad Nacional de Villa María – Argentina

Ana Igareta – Universidad Nacional de La Plata – Argentina

Alicia Lodeserto – Universidad Nacional de Río Cuarto – Argentina

Catalina Teresa Michieli – Centro de Investigaciones Precolombinas – Argentina

Fernando Oliva - Universidad Nacional de Rosario – Argentina

Ernesto Olmedo – Universidad Nacional de Río Cuarto – Argentina

Graciana Pérez Zavala – Universidad Nacional de Río Cuarto – Argentina

Verónica Pernicone – Universidad Nacional de Luján – Argentina

Mariano Ramos – Universidad Nacional de Luján – Argentina

Flavio Ribero – Universidad Nacional de Río Cuarto – Argentina

Marcela Tamagnini – Universidad Nacional de Río Cuarto – Argentina

Jhon Juárez Urbina – Congreso de la Nación- Perú

César Gálvez Mora - Dirección Desconcentrada de Cultura La Libertad - Perú.

Juan Castañeda Murga – Universidad Nacional de Trujillo. Perú.

Régulo Franco- Proyecto Arqueológico El Brujo - Museo de Cao, Fundación Wiese Perú.

Ricardo Morales Gamarra - Universidad Nacional de Trujillo – Perú.

Jorge Gamboa – Universidad Nacional Santiago Antúnez de Mayolo – Perú.

Luis Millones – Universidad Nacional de San Marcos – Perú.

Carlos Wester – Museo Bünning, Lambayeque - Perú.

Luis Valle, SIAN, Trujillo – Perú.

María del Carmen Espinoza Córdova – Museo Brünning – Lambayeque - Perú

María Elena Córdova Burga – Patrimonio Cultural- Cusco – Perú

Los trabajos de ANTI 20, Nueva Era, Número 1, Junio 2023, fueron presentados en el XVII COLOQUIO BINACIONAL ARGENTINO - PERUANO, realizado virtualmente en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina, los días 5, 6 y 7 diciembre 2022

PRESIDENCIAS BINACIONALES

Mariana Rossetti (Argentina)

Rectora Instituto Superior del Profesorado Dr. Joaquín V. González

Rodil Tello Espinoza (Perú)

Rector de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana

César Gálvez Mora (Perú)

Director de la Dirección Desconcentrada de Cultura de La Libertad

Yanina Aguilar (Argentina)

Centro de Investigaciones Precolombinas

PRESIDENCIA DE HONOR

P. Joaquín García Sánchez (OSA),

Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía Peruana (CETA)

DIRECCIONES ACADÉMICAS BINACIONALES

Ana María Rocchietti (Argentina)

Juan Castañeda Murga (Perú)

Teodulio Grandez Cárdenas (Perú)

ASESORES

Jorge Pisani (Acoplado, Metrodelegados, Argentina), Augusto Cárdenas Greffa (SUTU-NAP, Perú)

COORDINADOR

Francisco Jimenez



Ministerio de Cultura

Dirección
Desconcentrada de Cultura
La Libertad



7. EDITORIAL

8. CHACMA 94: A VEINTIOCHO AÑOS DEL PRIMER ENCUENTRO DE CURANDERISMO EN EL VALLE DE CHICAMA, COSTA NORTE DEL PERÚ

César Gálvez Mora

32. PASTORALES AGUSTINAS EN LA SELVA PERUANA SIGLOS XX Y XXI

María Victoria Fernández Herlan

48. ECONOMÍA NARANJA O CREATIVA EN EL MUNDO ANDINO-AMAZÓNICO. María Virginia Ferro

69. LA LITERATURA PERUANA INDIGENISTA: GEOCULTURA AMAZÓNICA, ANDINOCENTRISMO Y TRANSCULTURACIÓN

Julián Galván

84. DIMENSIÓN TERRITORIAL Y ACTITUDES LINGÜÍSTICAS: LAS COMUNIDADES MIGRANTES EN BUENOS AIRES (ARGENTINA)

Andrea Galante y Roxana Risco

114. CERÁMICAS KUKAMA KUKAMIRIA. ANÁLISIS DE UNA ILUSIÓN

Ana María Rocchietti

147. RELEVAMIENTO DE LOS PETROGLIFOS DE “LA ALUMBRERA”.

Carlos Gómez Osorio y Teresa Michieli

186. CAMINERÍA HISPÁNICA TARDOCOLONIAL EN LA CUENCA DEL ARROYO PAVÓN- SAUCE (SANTA FE, ARGENTINA). CAMINO REAL, FUERTES Y POSTAS.

Fátima Solomita Banfi

212. NORMAS

217. ÉTICA APLICADA ANTI

CAMINERÍA HISPÁNICA TARDOCOLONIAL EN LA CUENCA DEL ARROYO PAVÓN- SAUCE (SANTA FE, ARGENTINA). CAMINO REAL, FUERTES Y POSTAS

LATE COLONIAL HISPANIC ROAD IN THE PAVÓN-SAUCE STREAM BASIN (SANTA FE, ARGENTINA). CAMINO REAL, FORTS AND POSTS

ESTRADA HISPÂNICA TARDIO-COLONIAL NA BACIA DO CÓRREGO PAVÓN-SAUCE (SANTA FE, ARGENTINA). CAMINO REAL, FORTES E POSTES

Fatima Solomita Banfi

Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura y Centro de Estudios de Arqueología Histórica, Universidad Nacional de Rosario

fatima.solomita@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0001-8879-3647>

Resumen

En la arqueología histórica colonial el tema de los caminos reales ha sido estudiado para varias regiones de Latinoamérica. En el siglo XVIII, sobre una extensa parte de la llanura pampeana se trazó el tramo del camino de Buenos Aires a Córdoba (Argentina), que unía esta primera ciudad, centro del Virreinato

del Río de La Plata con los Virreinos vecinos.

Con escasa información para el área sudoeste de la Provincia de Santa Fe (Argentina), se realiza un proyecto de investigación en los ejes del Camino Real que cruzaron por la Cuenca del Arroyo Pavón-del Sauce, en el contexto del paisaje geomorfológico y cultural.

Con un abordaje multidisciplinario se involucran miradas y enfoques desde la Arqueología, Historia y las Ciencias de la Tierra. Se ha contemplado información de diferente naturaleza: el hecho histórico, las crónicas de viajeros, el análisis cartográfico, de foto-interpretación, de georreferenciación y el reconocimiento arqueológico en campo.

Palabras clave: arqueología de caminos; Camino Real; siglos XVIII-XIX; postas y fuertes.

Abstract

The issue of royal roads has been studied for various regions of Latin America within colonial historical archeology. In the 18th century, the section of the road from Buenos Aires to Córdoba (Argentina) was traced over an extensive part of the Pampas plain, that united this first city, center of the Viceroyalty of the Río de La Plata with the neighboring Viceroyalties.

With limited information for the southwestern area of the Province of Santa Fe (Argentina), a research project is carried out on the axes of the Camino Real that crossed the Pavón-del Sauce

Stream Basin, in the context of the geomorphological and cultural landscape. With a multidisciplinary approach, looks and approaches from Archaeology, History and Earth Sciences are involved. Has been contemplated information of a different nature: the historical fact, the traveler's chronicles, the cartographic analysis, photo-interpretation, georeferencing and archaeological recognition in the field.

Key words: road archaeology; Royal Road; century XVIII-XIX; posts and fort.

Resumo

Na arqueologia histórica colonial, a questão das estradas reais tem sido estudada para diversas regiões da América Latina. No século XVIII, o trecho da estrada de Buenos Aires a Córdoba (Argentina) foi traçado sobre uma extensa parte da planície pampa, ligando esta primeira cidade, centro do Vice-Reinado do Rio da Prata com os Vice-Reinados vizinhos.

Com poucas informações para a área sudoeste da Província de Santa Fé (Argentina), é realizado um projeto de pesquisa sobre os eixos do Caminho Real

que cruzou a Bacia do Arroio Pavón-del Sauce, no contexto da geomorfologia e cultura paisagem.

Com uma abordagem multidisciplinar, integram-se visões e abordagens da Arqueologia, da História e das Ciências da Terra. Foi contemplada informação de natureza diversa: o facto histórico, as crónicas do viajante, a análise cartográfica, a foto-interpretação, a georreferenciação e o reconhecimento arqueológico no terreno.

Palavras chave: arqueologia das estradas; Caminho Real; séculos XVIII-XIX; postos e fortes.

Introducción

El Camino Real para el Virreinato del Plata fue proyectado para la conexión entre los centros administrativos sudamericanos por la Corona Española en 1747. Estos caminos, en concordancia a los de la Península Ibérica, se abrieron en todos los territorios ocupados por España uniendo centros urbanos con fuerte ocupación hispánica. En México y en Perú, los caminos en la conquista y en la época colonial se trazaron sobre las calzadas, senderos o caminos de los

grupos indígenas prehispánicos que se subyugaron.

A nivel latinoamericano las investigaciones sobre los “Camino Reales”, se han realizado por ejemplo en México con el “Camino de Tierra Adentro” o “Camino de la Plata”, en Sudamérica (desde Colombia a Chile central) sobre el “Qhapaq Ñan” o “Camino del Inca”, en Colombia sobre el “Camino de la Sal”. En estos casos, muchos de los caminos originados en períodos prehispánico e hispánico continúan activos como conexión viaria uniendo localidades y países.

Las pesquisas sobre ellos, desde la arqueología, tienen que ver fundamentalmente con el análisis de intercambio de bienes, servicios, información entre centros administrativos, políticos, económicos y religiosos en las diferentes épocas.

Las características de estos caminos (pavimentados, amojonados, con banquetas) no son las mismas que los caminos de las pampas, donde el camino se trazó por su uso constante, sin más que una huella de carretas o el galope de caballos.

Tópicos en historia, patrimonio e identidad han colocado a estas vías latinoamericanas como recurso cultural y natural, ingresando como itinerarios culturales y/o turísticos y posibilitando la sostenibilidad económica de comunidades. Por ejemplo, en la provincia de Córdoba (Argentina) se conserva patrimonialmente una importante porción del Camino Real al Alto Perú y de estancias jesuíticas construidas a la vera de su camino. A partir de las estancias se trazó el itinerario turístico y cultural: Camino de las Estancias Jesuíticas, declarado patrimonio mundial por UNESCO en el año 2000.

Estudios generales del recorrido del Camino Real en el siglo XVIII, se han realizado en nuestro país sobre las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Santiago del Estero, Tucumán, Salta y Jujuy (Margaz, 2016). Debemos hacer aquí la salvedad que el Camino Real no siempre se correspondía en algunos tramos con el camino de carretas o camino de postas, éstos últimos proyectados, mapeados, consolidados y muchas veces modificados en su traza desde mediados del siglo XVIII por la Administración de Correos en la carrera

Buenos Aires – Potosí y Buenos Aires-Chile. Conceptualizamos entonces al Camino Real como las vías de comunicación entre zonas urbanas y/o asentamientos establecido por la Corona Española con las mismas ordenanzas que las utilizadas en España y sus colonias en el siglo XVIII.

Los antecedentes existentes son diversos en cuanto a su desarrollo teórico-metodológico. Las metodologías de pesquisas transitan desde la historiografía clásica a los estudios etnohistóricos y antropológicos. Proliferan estudios sobre las líneas de la frontera sur tardía (mediados a fines siglo XIX) para la provincia de Buenos Aires, sur de Córdoba y La Pampa, de connotación etnohistórica y arqueológica. Podemos citar entre los numerosos trabajos al respecto: Bagaloni (2014); Landa et al. (2018); Merlo y Langiano (2020); Pedrotta (2017); Pedrotta et al. (2021), Olmedo (2009); Olmedo y Tamagnini (2019); Pérez Zavala (2014, 2021); Porcaro et al. (2022); Rocchietti, Olmedo y Rivero (2013). Algunos proyectos comenzaron a centrarse particularmente en los caminos de rastrilladas, como el

realizado por Curtoni (2007) o Berón (2016).

Se han sumado nuevas miradas a las tradicionales sobre las cuestiones políticas o sociales de la relación indígenas/hispano-criollos en la frontera: movilidad de grupos, intercambios de bienes o vida cotidiana, agregando así el rol de diversos actores sociales de la frontera- *sociedad de frontera* (Rocchietti, Olmedo y Rivero, 2013)- y desagregando la dialéctica relación indígena/hispano-criollo (Hernán Zapata, 2016).

Pocas referencias existen para el sector sur de Santa Fe en el período colonial tardío, donde se constituyó la bifurcación de los caminos que, cruzando por las pampas, llegaban a Asunción, Perú o Chile.

Las investigaciones realizadas especialmente en suelo santafesino, son de abordaje histórico y escasamente de carácter arqueológico, y fundamentalmente sobre los Caminos de Postas. Se pueden mencionar, entre otros: Mikielievich (1969 y 1975), Bértolo (1977), Cervera (1979), Viglione de Arrastía (1982, 2005), Aguirre (1985), Grela (1987, 1989), García (1989),

Marrone (1991), Álvarez (1998), Della Mattia y Mollo (2005), Mollo y Della Mattia (2005, 2008, 2010), Mollo (2012, 2019).

Desde la arqueología, han comenzado a potenciarse investigaciones sobre las fronteras interiores norte y sur de Santa Fe en la época tardo-colonial. Destacan para el sur de Santa Fe, los realizados sobre la Posta de los Desmochados (Biscaldi 2012), la Estancia San Miguel del Carcarañá (Bognani, Valentini, Darigo, Warr y Moscheroni, 2017), Posta de Correa (Brambilla, Alonso e Ibarra, 2013) y el Paraje del Sauce (Solomita Banfi, 2021). Actualmente un equipo de investigadores se encuentra realizando tareas arqueológicas en el Fuerte de Melincué a orillas de la laguna homónima¹.

Sobre la existencia de restos materiales del Fuerte de India Muerta, uno de los primeros puestos fronterizos desde Pergamino (Provincia de Buenos Aires) hasta Esquina (San José de la Esquina, Provincia de Santa Fe), podemos mencionar la búsqueda del mismo por parte de vecinos de la localidad de Máximo Paz y la publicación del Padre Bértolo (1977) donde indica la extracción

de algunos materiales arqueológicos. Un trabajo de campo preliminar sobre este sitio lo realizaron Risso y Biscaldi (2012), arrojando un resultado negativo en la localización específica del fuerte y poblado, pero evaluando la perturbación tafonómica producida por animales fosoriales y los agro cultivos. Fue Toledo (2022) quien mediante mensuras e imágenes satelitales (Google Earth©) logró situar el fuerte, realizando la observación a ojo desnudo en campo y publicando un trabajo edáfico y geológico pero de tinte arqueológico (Toledo, 2022, Toledo y Solomita Banfi, 2021). Siguiendo la línea de las investigaciones, nuestro estudio tiene como objetivo analizar desde la geomorfología, pedología y entorno ambiental las causas estratégicas del trazado de la red viaria a partir del siglo XVIII y la selección de lugares de los asentamientos en el cauce medio de la Cuenca Arroyo Pavón-El Sauce (Santa Fe, Argentina). A partir de

ello, se realiza el reconocimiento y estudio de los sitios arqueológicos localizados a través de la arqueología remota y observados en campo, individualizados en función de los establecimientos más antiguos como fuertes, fortines, postas y las trazas visibles de la red caminera en el siglo XVIII.

Hasta el momento se definieron dos áreas de trabajo sobre la zona que abordamos, ambas en la margen derecha del arroyo El Sauce (Figura 1). La primera de ellas corresponde a los alrededores de la comuna Carmen del Sauce originada a partir de la posta El Sauce establecida en 1803, ubicada cerca de la unión de los Arroyos El Sauce y Pavón. La segunda zona hacia la cuenca alta del Arroyo El Sauce corresponde al área de emplazamiento del Fuerte India Muerta y poblado establecido aproximadamente hacia el año 1760.

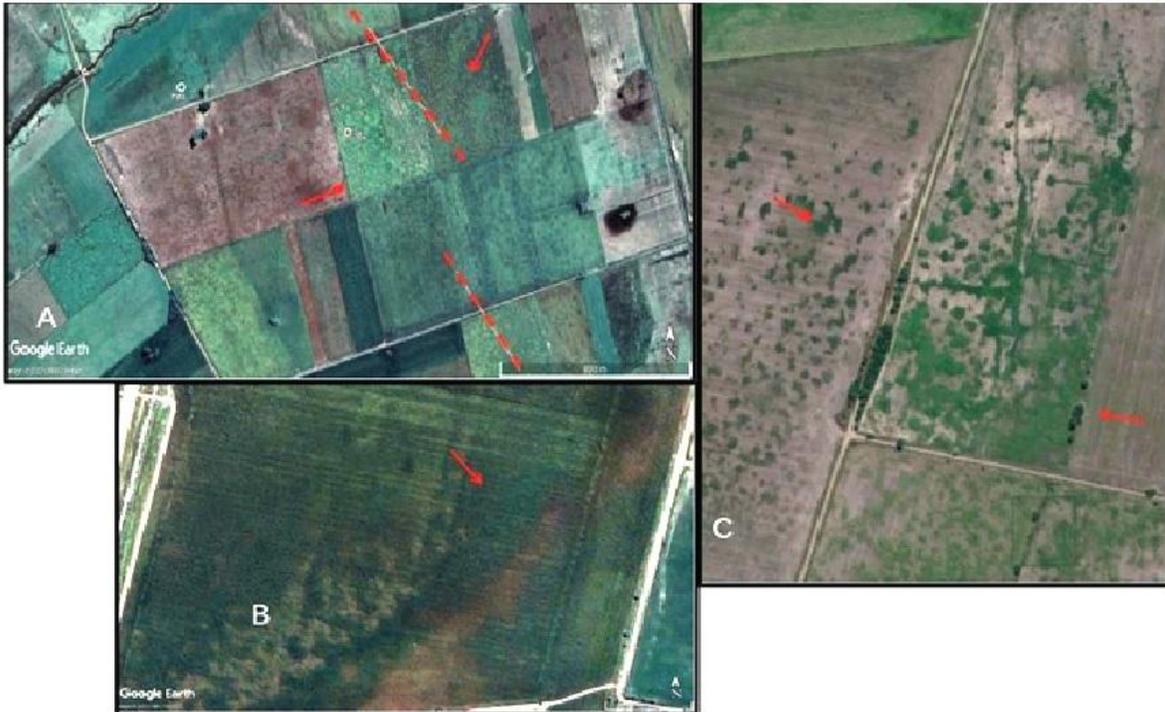


Figura 1. Localización de la cuenca del Arroyo Pavón – Sauce. Mapa de la cuenca con cursos, rutas y curvas de nivel (Stenta et al, 2018, 2022). Áreas trabajadas.

Localización y características del área

El territorio de interés pertenece a la denominada pampa ondulada con un relieve casi plano caracterizado por suaves ondulaciones de 0,60 m/km de gradiente de inclinación y depresiones bien a moderadamente drenadas. Estas características permiten buena transitabilidad la mayor parte del año.

La cuenca del Arroyo Pavón se forma por dos cursos principales: el Pavón propiamente dicho y el Arroyo El Sauce, y desagua en un único arroyo en el río

Paraná. El área de la cuenca, contabilizando canales y cursos menores, abarca una extensión de 3244 km². Las cotas llegan a 115 m IGN, siendo la menor de 17 m IGN (Pasotti et al., 1993; Stenta, Riccardi, Basile y Scuderi, 2018, 2022).

El área está inserta en bioma pampeano caracterizado por presentar ambientes abiertos (Figura 2). Hacia el oeste se detectan ambientes palustres rodeados por sedimentos eólicos depositados a partir de los momentos finales del Pleistoceno y

con mayor intensidad en diferentes episodios, a lo largo de los últimos 10.000 años.

Los suelos zonales pertenecen a la familia de los argiudoles típicos (arcillo-limoso). Los horizontes superficiales tienen textura franco-limosa, con bajo contenido de arena (Pasotti et al.,1993; Stenta et al., 2018, 2022).

La temperatura promedio en la región es de 20°C, con máximas de 31°C y mínimas de 4°C. Las precipitaciones oscilan entre 800 y 1100 mm anuales y disminuyen hacia el oeste. Las lluvias son abundantes en los meses primavera-verano con un pico pluvial en el mes de marzo.



Figura 2 Paisaje típico de la región. Arroyo El Sauce

Dado el carácter de la mayor parte de la cuenca, la vegetación dominante es el pastizal. La cubierta herbácea está representada por flechillares (*Stipa sp.*), siendo los más extendidos *Nassella neesiana*, *Jarava plumosa* y *Nassella hyalina*.

En suelos salinos anegables (cañadas, cauces menores), el pajonal está constituido por matas de pajas coloradas (*Papalum quadrifarium*), espartillar (*Spartium sp.*) y pradera salada (*Distichlis spicata*). Esta última, forma una cobertura continua en suelos menos húmedos y brinda un paisaje monótono. Las especies

arbóreas, en relictos a orillas de los cauces hídricos, están actualmente representadas por el espinillo (*Acacia caven*), chañar (*Geoffroera decorticans*), cinacina (*Parkinsonia aculeata*) y tala (*Celtis spinosa*). Hacia el suroeste, entre el límite de la pampa húmeda y seca, hasta hace un siglo, existían grandes extensiones de algarrobales.

La observación en el cambio de vegetación es fundamental para los estudios espaciales ya que indican mínimas variaciones en el terreno. La acción antrópica ha desprovisto de comunidades vegetales autóctonas y de fauna regional, por eso se estableció la Reserva Hídrica Natural Arroyo Sauce-Pavón (Decreto N° 2143, Prov. Santa Fe 8/ 7/2015).

Las especies faunísticas autóctonas están representadas por la mulita (*Dasyopus sp*), el peludo o quirquincho chico (*Chaetophractus vellerosus*) y el peludo o quirquincho grande (*C. villosus*). Existen roedores menores como ratones, lauchas y ratas, tucu-tuco (*Ctenomys sp*) y el cuis (*Cavia sp*) que comparten el hábitat con la vizcacha (*Lagostomus maximus*).

Los carnívoros están representados por el gato montés (*Felis onca*) y el puma

(*Puma concolor*), este último de apariciones cada vez más frecuentes en los campos agrícolas y poblaciones del sur santafesino durante los últimos cuatro años.

Los sitios para la instalación de fuertes, fortines y postas se realizaron según las sugerencias y mapas trazados por las expediciones enviadas directamente desde el Reino de España y luego, por el Virreinato, evaluando los lugares estratégicos en cuanto a recursos naturales para provisión de agua, buenos pastos para el ganado y suelos aptos para la siembra (p. e. Amigorena, 1787; Azara, 1837; Pabón, 1772). Esto no siempre se lograba, teniendo algunos caminos que atravesar zonas secas y abiertas (“las pampas”).

El paisaje descrito por los viajeros cronistas de mediados del siglo XIX adjetivaba la extensa llanura como un paisaje monótono:

el paisaje se presenta cada vez más raquíto y mezquino no porque el hombre lo haya destruido, sino porque la naturaleza lo intercepta casi de golpe para abrir campos

infinitos de hierba y cardos.
(Mantegazza, 1916, p. 156)

Apenas dejamos esta posta, pude observar en el campo algunos cardales dispersos, pero antes de haber hecho la primera legua ya cubrían toda la llanura y el camino iba por las sendas o atajos abiertos entre los cardos. Estas sendas, en ambos lados, estaban minadas por las cuevas de las vizcachas y para evitarlas teníamos que andar con mucho ojo. (Beaumont, 1957, p. 226-227)

Un análisis histórico indica una nula ocurrencia de eventos ambientales de magnitud e impacto en los últimos tres siglos. Los cambios se dieron por alternancias de períodos de sequía y de humedad sin variaciones en la llanura. La modificación antrópica a causa de los cultivos con el parcelamiento de los campos durante la inmigración europea comenzó en las últimas tres décadas del siglo XIX. En la región objeto de este estudio el incremento poblacional (que decrece hacia el oeste) ha crecido moderadamente desde 1900.²

Camino real y camino de correo

Al proyectar el primer tramo del Camino Real de Buenos Aires a Córdoba ya se presentaban estancias dispersas a manos de unos pocos dueños obtenidas por “merced de tierras” en el sur de Santa Fe desde el siglo XVII. El principal en cuanto a extensión de los campos, fue el Capitán Luis Romero Pineda con merced real en 1689 y que comenzó con la actividad de ganadería a partir del usufructo del ganado cimarrón. Las tierras entre el Arroyo del Medio y el Pavón entregadas a propietarios rondaban una superficie de 20.000 hectáreas (Viglione Arrastia, 1982, 2005).

Desde 1689, se constituyeron centros escasamente habitados entre el río Carcarañá (provincia de Santa Fe) y el Arroyo de Las Hermanas (partido de Ramallo, provincia de Buenos Aires).

La estancia de Pineda fue un centro zonal de referencia con oratorio y cementerio de los escasos habitantes dispersos por la campaña.

En las tres primeras décadas de 1700, los estancieros comenzaron a abandonar sus campos en las zonas aledañas a la ciudad de Santa Fe de la Vera Cruz por los

constantes ataques de los grupos indígenas del norte, y se movilizaron al sur provincial. Es así que, desde 1713 la región estuvo habitada permanentemente (Álvarez, 1998, Junta de Historia y Numismática Americana, 1931, Viglione Arrastia, 1982, 2005), dando origen al denominado Partido de los Arroyo con alcalde y curato propio para resolver temas puntuales de los vecinos de la zona. El pago ocupaba el área desde el río Carcarañá hasta la Cañada de las Hermanas y desde Esquina y Melincué hasta el Paraná, formando un polígono. Con la necesidad de cubrir los desplazamientos de la población de forma segura se edificaron una serie de puestos fortificados y guardias que resguardaban las caravanas de arrieros y viajeros de los grupos de indígenas combativos en la línea que salía desde Buenos Aires a los corredores hacia Lima, Asunción y Santiago de Chile. Las vías utilizadas fueron abiertas en el terreno, primeramente por los indígenas en sus constantes desplazamientos (trillos o rastrilladas), y usadas, consolidadas y

readaptadas por los españoles y criollos en sus viajes a caballo, carros o carretas (huellas).³

Para ese año, el camino al Alto Perú pasaba de Buenos Aires a Luján, Fuerte de Pergamino, en alineación casi rectilínea a la India Muerta, Fuerte de Guardia de la Esquina y seguía hasta Cruz Alta atravesando la provincia de Córdoba hacia el norte (Bosé, 1970).

Ingenieros militares llegados de España tenían la misión, según la Ordenanza de Real Cédula de 1768, de realizar el examen de los caminos reales para mejorarlos, acortar las rutas y analizar los lugares ideales para nuevos caminos, fortificaciones y postas (Moncada Maya, 2018). Para 1778, solo se contaba con cuatro Ingenieros destinados al territorio de Buenos Aires, esto llevó a que se designaran expediciones de viajeros y militares instruidos en geografía, geología, botánica y zoología para que realizaran las avanzadas en los territorios inexplorados de las pampas (p. e. Amigorena, 1787; Pabón, 1772 y Azara, 1837).

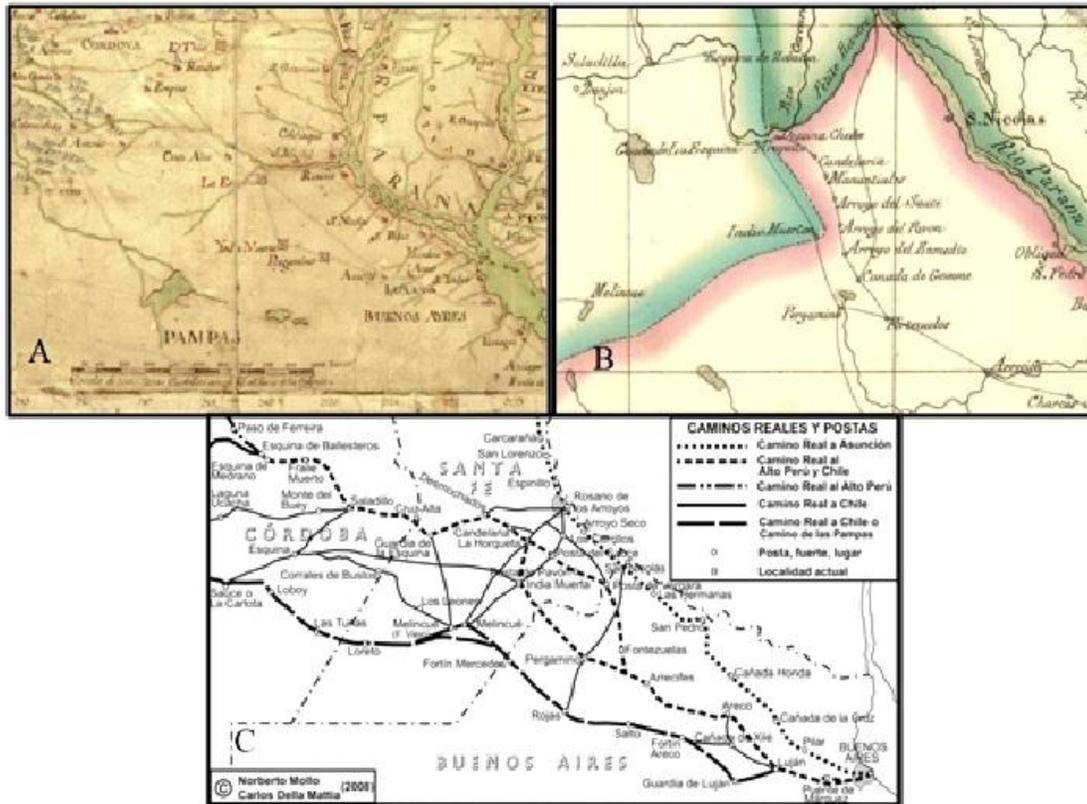


Figura 3. Sección de mapas del Camino Real Buenos Aires-Potosí: A) Mapa Topográfico del Río de la Plata y Gran Chaco, 1780, Archivo General de la Nación, AR-AGN-MAP01-122. B) Partie de la Plata, Amer. Merid. no. 34, Vandermaelen, 1827, Rumsey Collection. C) Mapa de rastrilladas, camino real y de postas, Mollo y Della Mattia, 2008.

La distancia normal entre postas a fines del 1700, era de entre seis y diez leguas calculada en función de la carrera de caballos. En la línea hacia el oeste, las distancias eran mayores, tanto que de Pergamino a la India Muerta había 16 leguas y desde la India Muerta a la Guardia de la Esquina (actual San José de

la Esquina) había 24 leguas de campo abierto (Bustamante, 1942, Bosé, 1970). Las nuevas postas se colocaron cada cuatro o cinco leguas para una remuda de caballos frescos. Como consecuencia, el camino original se vio modificado por rutas alternativas ante los embates climáticos y el ataque de los indios.³ Es

así como se adoptaron los caminos de postas: de las Pampas, de Torzales, del Saladillo, del Medio, de las Petacas y Camino de Río Quinto (Bosé, 1970; Mollo, 2012, 2019; Mollo y Della Mattia, 2005, 2008, 2010) (Figura 3).

El camino arqueológico

Desde la conceptualización, un camino arqueológico engloba distintas manifestaciones de naturaleza vial: senda, senderos y caminos, con diferencias que responden a nociones descriptivas respecto a su materialización ingenieril específica como vía de comunicación en el tiempo (González Godoy, 2017). En conjunto, apuntan frecuentemente a un sistema caminero, en nuestro caso, el Camino Real del Virreinato del Río de la Plata.

Para la arqueología caminera o vial, el camino se considera inmóvil, “es un rasgo lineal, inmueble y superficial” que puede visualizarse en su trayecto o en partes del mismo, sin embargo estas vías son dinámicas en cuanto “articulan la ruta definida secuencial y espacialmente” (González Godoy, 2017, p. 20).

Esta perspectiva nos hace enfocar el estudio del Camino Real como un

itinerario de viaje, el transitado por viajeros, empleados postales, militares, comerciantes a caballo, arrieros, carros y carretas, en una red de rutas y paradas (postas, guardias, fortificaciones, estancias).

De este modo, el itinerario se construye como un articulador de lo geográfico (el territorio) y lo transitado (la ruta) con trayectos y pausas que aglutinan una serie de valores construidos históricamente (lo vivido, la memoria) y compartidos por comunidades a lo largo de la vía de comunicación en un tiempo específico (las comunidades) (González Godoy, 2017; Martínez Celis et al., 2011).

Así, las postas se sitúan como paradas, altos en el itinerario, ubicados de manera estratégica en cuanto a recursos ambientales favorables. En la posta se podía realizar la “dormida”, es decir, el pernoctar en la misma, ya que se llegaba a la hora del descanso. La posta es así, el lugar donde se puede detener el viaje para el reposo diurno, nocturno y la remuda de caballos para continuar con el itinerario.

Los sitios de “pausa” son lo menos dificultosos de registrar arqueológicamente considerando la cartografía histórica (el mapa), el registro

de catastros y las variaciones del suelo resultantes de las construcciones (lo cultural, el espacio antrópicamente modificado). Esto posibilita ubicar los potenciales sitios arqueológicos.

Al decir de Berón, Di Biase, Musaubach y Páez (2012), los sitios habitados en nuestras “pausas” son considerados nodos más allá de la dimensión que posean, y los recorridos entre ellos funcionan como espacios internodales, los “trayectos de la vía”. Estos espacios en ocasiones, figuran como áreas “vacías” en los mapas lo que suele hacer dificultoso descubrir trazas del camino que se explora. Con las nuevas tecnologías de sistemas de posicionamiento y las fuentes históricas pueden identificarse trayectos de la ruta.

Metodología y técnicas

La dinámica humana sobre el paisaje natural tiene un importante impacto sobre los procesos de cambio geomorfológico y ecológico. Los componentes físicos y biológicos del paisaje se alteran produciendo cambios principalmente sobre el suelo, el agua y en la composición de los organismos vegetales (Benassi, 2006).

Para nuestro caso, los vestigios del camino se marcan en los campos por erosión de los horizontes edáficos A y B, y diferencias en comunidades vegetales, aun en terrenos cultivados.

Estas rutas tienen anchos variables pero por lo general son amplios en la llanura por el circular de carros o carretas a tracción animal.

El registro arqueológico es observable en el terreno una vez localizados desde datos históricos, geográficos (georreferenciación) y topográficos.

Metodológicamente, se integran los procedimientos de la geoarqueología con los análisis de las investigaciones en arqueología caminera y militar para espacios abiertos amplios.

Las técnicas utilizadas corresponden a la arqueología militar aplicable para las construcciones en terrenos de proporciones de las que tratamos (1 ha o aún más), donde los objetos pueden aparecer en superficie considerando los factores de alteración por la producción agrícola constante.

Al respecto, Quesada Sanz (2008) nos dice:

Es imprescindible el uso sistemático, y a gran escala, de detectores de metales. Combinando la utilización de sistemas GPS y el adecuado material topográfico, un equipo de prospección puede analizar de manera sistemática y muy precisa grandes extensiones de terreno en un tiempo razonable. (p. 31)

Para la arqueología caminera o vial, las técnicas de aplicación responden al análisis espacial desde las nuevas tecnologías.

Para realizar un análisis previo detallado se analizaron las cartas topográficas del Instituto Geográfico Nacional (IGN), cartas de suelos (INTA), fotografías aéreas tomadas entre los años 1968-1969 e imágenes satelitales del Google Earth© en distintos años. El empleo de la imagen aérea con una antigüedad de aproximadamente 55 años permite una visualización diferente, con menos modificaciones antrópicas que las actuales, lo cual consideramos de gran ayuda.

A fin de localizar fielmente la posición del Fuerte de la India Muerta y poblado

(entre Máximo Paz y Bigand) trayectos del camino cercano y el camino posiblemente compatibles hacia la posta del Sauce (Carmen del Sauce) -por ser ambos cruces de caminos (Figura 3) se examinó la documentación primaria integrándolas con las tecnologías de información geográfica.

Uno de los mapas revisados fue el de Cruz Cano y Olmedilla del año 1775 que marca el camino real y el camino de postas, con las distancias entre una y otra, las ciudades de importancia y localidades menores. En el mismo se indica una posición del Fuerte de interés en $33^{\circ} 36'S$ y $61^{\circ} 04'O$ (Jimenez Garcés, 2016, p 358) es decir con un error de $1^{\circ} 11'$ para la latitud y $0^{\circ} 1'$ para la longitud respecto de la localización encontrada en la actualidad.

Las tareas actuales se centran en la georreferenciación de puntos a escala microespacial, topografía y planialtimetría en los campos señalados, en un estudio multidisciplinario con profesionales de las Ciencias de la Tierra. Tareas futuras se orientan a utilizar métodos exploratorios no invasivos (modelado digital de elevación, transectas con detector de metales). “En los últimos

años, los sensores remotos a bordo de vehículos aéreos no tripulados (UAV) han ganado terreno, ya que con bajos costos cubren requisitos de altas resoluciones espaciales, espectrales y temporales” (Di Leo, 2022, p. 18). Se utilizan los UAV cuadricóptero y ala fija con cámara y sensores térmicos. Un estudio de sensoramiento remoto multiespectral y térmico permite a partir de los

fotomosaicos térmicos analizar con índices multiespectrales (p. e. NVDI, SAVI)⁵, los cambios estructurales o diferencias en la cobertura vegetal en el suelo aún cuando este esté cultivado.

En los sitios específicos detectados como IM I se realizan transectas a pie y con detector de metales.

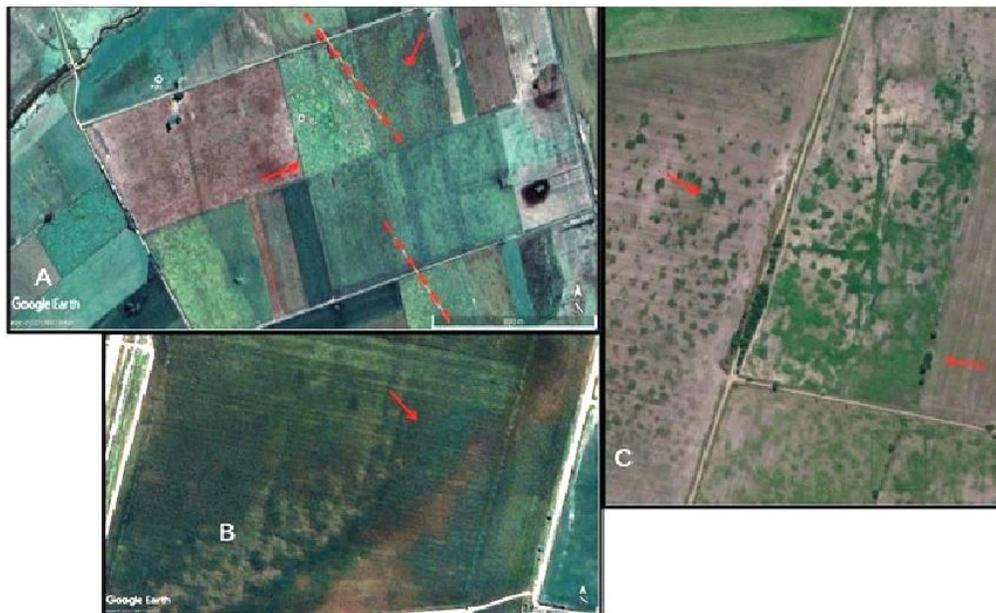


Figura 4 A) Huellas del camino real al este de los fuertes y paraje de India Muerta (≈1760). B) Huella del camino a la posta y paraje del Sauce (≈1800). C) Trazas del asentamiento en la Posta La Horqueta del Saladillo.

Reflexiones finales

Conceptualmente, consideramos al camino real como un itinerario que

recorre un paisaje natural y culturalmente construido. Entendemos al paisaje cultural como el reflejo de una “variedad

de manifestaciones interactivas hombre-entorno natural; técnicas de uso de materiales considerando los límites del espacio natural en el cual se establece, por ejemplo, como es el uso de la tierra para edificaciones en sus diversas concepciones” (MERCOSUR, 2009). “En el análisis de la organización de un territorio, el reconocimiento de las redes de transporte es fundamental, pues ellas constituyen los elementos articuladores, integradores y estructurantes de una región, ya que comunican y sirven como medio para la circulación de mercancías, personas y servicios” (Martínez Celis, Palau Rivas y Pardo Durana, 2011, p 47). La arqueología de caminos brinda, en este contexto, los elementos para la reconstrucción del paisaje culturalmente modificado, conectando sitios arqueológicos que suelen abordarse por separado (sin hallar las interrelaciones entre los mismos) para comprender el proceso histórico, la comunicación entre diferentes puntos y dentro de una misma región aunque los actuales rastros de la vía caminera son solo una pequeña parte de su extensión original. Este paisaje cultural se visibiliza en función del análisis espacial a mediana-gran escala

regional. El paisaje pampeano en tanto espacio ecológico en los últimos 300 años, solo ha sido modificado por el cultivo de los campos y la ganadería que desde el siglo XIX ya existía.

Los estudios han dado la localización del sitio India Muerta I y II que abarcan un territorio de 70 ha. Estas incluyen dos fuertes (IM I y II), un asentamiento en las inmediaciones del fuerte India Muerta I y el camino real que pasa a una distancia de aproximadamente a 100 m al este de los fuertes.

El fin de esta investigación es esbozar un modelo de tránsito, comunicación, conexión y apropiación del territorio para el período tardo-colonial en la zona investigada. Desde aquí, trabajar con las comunidades actuales para recuperar la unidad espacial como sistema caminero, sus manifestaciones en la dinámica del tránsito y de las pausas, recuperar el significado histórico y aprovechar los recursos culturales materiales identificados en el territorio a través de un plan de manejo patrimonial (ver Solomita Banfi, 2021).

Notas

¹ Desde hace varias décadas se realizan trabajos geológicos, edafológicos e históricos sobre la Laguna de Melincué (Santa Fe, Argentina). Actualmente el Proyecto “Entornos a Melincué. Construcción de pasados y territorialidades desde la Laguna Melincué”, es un estudio etnohistórico y arqueológico alrededor de la misma en un período abarcativo desde los asentamientos indígenas ancestrales, el contacto hispano-indígena para la conformación de la frontera y la inmigración europea del s. XIX. Se realiza con investigadores de la Universidad Nacional de Rosario y el Museo de Cs. Naturales Ángel Gallardo de Rosario. Interviene el gobierno provincial y comunidades de pueblos originarios.

² El censo de 1797 remite a 3500 habitantes en el distrito Rosario (ciudad y campaña entre el Río Carcarañá y el Arroyo del Medio). El censo de 1869 muestra una población total de 30100 hab. para el distrito Rosario de los cuales 25176 se encuentra en centros urbanos correspondiendo 23169 hab. a la ciudad de Rosario.

Los otros centros urbanos (San Lorenzo y Villa Constitución) son escasamente habitados. En el censo de 1895, específicamente para el dpto. Villa Constitución que contiene al paraje India Muerta es de 2178 hab. Estas cantidades dan idea de un poblamiento lento para la región (ver Censos Nacionales de 1869 y 1895).

³ Tomamos aquí el concepto de “trillos o rastrilladas” como los surcos que los indios dejaban en el campo por sus constantes correrías y el concepto de “huellas” como los caminos que marcan las carretas con su peso de transporte y que unen puntos en derecha (Barba, 2010). Mansilla definía ya en 1877, que: "Una rastrillada, son los surcos paralelos y tortuosos que con sus constantes idas y venidas han dejado los indios en los campos. Estos surcos, parecidos á la huella que hace una carreta la primera vez que cruza por un terreno vírjen, suelen ser profundos y constituyen un verdadero camino ancho y sólido" (Mansilla, 1870, IV).

⁴ Existen datos de una gran seca en el periodo 1750-1850 dentro de la denominada “Pequeña Edad de Hielo”. Esto llevó a la escasez de agua en las

lagunas, cañadas y algunos arroyos del sur de Santa Fe y norte de Buenos Aires, muchos de los cuales se secaron. La consecuente pérdida de fuentes de agua para la provisión en el camino fue la causa del surgimiento de nuevas postas hacia el 1800. Para la fundación de los fuertes, fortines y postas se establecía que los mismos debían cumplir, dentro de otros requisitos, con pozo o aljibe para agua o molinos de viento o atahona para abastecer a las delegaciones militares que los habitaban. Sin embargo, la escasez de recursos y de envíos desde el gobierno, convirtió a las delegaciones militares y de guardias a apropiarse ganado.

⁵ Índices NVDI=Índice de Vegetación de la Diferencia Normalizada. es un indicador numérico que utiliza las bandas espectrales roja y cercana al infrarrojo. El NDVI está altamente asociado con el contenido de vegetación. SAVI= Índice de Vegetación Ajustado al Suelo (SAVI) se utiliza para corregir el NDVI por la influencia del brillo del suelo en áreas donde la cobertura vegetativa es baja.

Referencia bibliográfica

- Aguirre, E. (1985). *Por Los Caminos De Nuestras Postas*. Santa Fe: Talleres Gráficos, Imprenta Oficial de la Provincia de Santa Fe.
- Álvarez, J. (1998). Los Primeros Propietarios de las Tierras. Creación del Curato del Pago de los Arroyos (1689- 1731). *Historia De Rosario (1689-1939)* (pp. 28-41). Rosario: UNR Editora.
- Amigorena, J. F. de (1988) [1787] Descripción de los Caminos por donde en el día se transita desde la ciudad de Buenos Ayres á la de Mendoza, *Cuadernos de Historia Regional, 11*, 5-29.
- Azara, F. (1837) Diario de un reconocimiento de las guardias y fortines, que guarnecen la línea de frontera de Buenos-Aires, para ensancharla. En P. de Angelis (Ed.), *Colección de obras y documentos relativos a la Historia Antigua y Moderna de las provincias del Río de La Plata*, Tomo Sexto. Buenos Aires: Imprenta del Estado.
- Bagaloni, V. N. (2014). Arqueología en espacios fronterizos del sudeste bonaerense (siglo XIX): resultados de las primeras prospecciones. *Intersecciones en antropología, 15*(1), 5-22.

- http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1850-373X2014000100001
- Barba, E. (2010). *Rastrilladas, huellas y caminos*. Buenos Aires: Letemendia
- Benassi, A. (2006). Paisajes culturales y vegetación Sitio y vegetación, componentes para el diagnóstico y la valoración paisajista, *Paisajes Culturales en Argentina*, ICOMOS.
- Berón, M. (2016). Dunes, hills, waterholes, and saltpeter beds: Attractors for human populations in western Pampa, Argentina. *Quaternary International*, 422, 163-173.
- Berón, M., Di Biase, A., Musaubach, M. A. y Páez, F. (2012). Enclaves y espacios internodales en la dinámica de poblaciones en el wall-mapu. aportes desde la arqueología pampeana, *Estudios Atacameños*, 56, 253-272. <https://www.researchgate.net/publication/318335321>
- Bértolo, L. (1977). *India Muerta y Máximo Paz. Avanzada en la historia chica de la Patria*. Rosario: Llordén SRL.
- Beaumont, J. A. B. (1957) [1827]. *Viajes por Buenos Aires, Entre Ríos y la Banda Oriental. 1826-1827*. Buenos Aires: Hachette.
- Biscaldi, M. (2012). Material arqueológico de un sitio histórico en el Desmochado. Aportes a la construcción de la historia local y regional, *Anuario de Arqueología*, 4, 257-268.
- Bognani, F., Valentini, M., Darigo, M., Warr, M. y Moscheroni, M. L. (2017). Teledetección espacial aplicada a la búsqueda de restos de la Estancia San Miguel del Carcarañá, *Revista del Centro de Estudios de Arqueología Histórica*, VI(6), 87-100.
- Bosé, W. (1970). Las postas en las provincias de Santa Fe, Entre Ríos, Corrientes y Misiones (1772-1820). *Memoria Académica, Trabajos y comunicaciones*, 20, 87-130.
- Brambilla, L., Alonso, S. y Ibarra, D. (2013). Posta de Manantiales, historia, localización y destino, *Boletín Centro de Estudios Genealógicos e Históricos de Rosario*, 9, 285-300.

- Bustamante, C. C. (Concolorcorvo) (1942) [1773]. *El Lazarillo de Ciegos Caminantes desde Buenos Aires hasta Lima*. Buenos Aires: Ed. Solar.
- Cervera, M. (1979). *Historia de la ciudad y provincia de Santa Fe*. Santa Fe: Universidad Nacional del Litoral.
- Curtoni, R. (2007). Análisis e interpretación de las rastrilladas indígenas del sector centro-oeste de la provincia de la Pampa, *Revista de Arqueología Histórica Argentina y Latinoamericana*, 1, 65-92. Buenos Aires.
- Della Mattia, C. y Mollo, N. (2005). Rastrilladas en el Sur de Santa Fe. *Congreso Argentino de Inmigración. IV Congreso de Historia de los Pueblos de la Provincia de Santa Fe*. Esperanza, Santa Fe.
- Di Leo, N. (2022). Sensoramiento remoto multiespectral y térmico a partir de UAVs de la susceptibilidad a enfermedades foliares en trigo, *Libro de Resúmenes de las Jornadas de Ciencia y Tecnología*. Universidad Nacional de Rosario, Rosario: UNR Editora.
- García, L. C. (1989). *Historia Integral de Arequito*. Tomo I, Rosario: Ed. Amalevi.
- González Godoy, C. (2017). Arqueología Vial del Qhapaq Ñan en Sudamérica: Análisis Teórico, Conceptos y Definiciones, *Boletín del Museo Chileno de Arte Precolombino*, 22 (1), 15-34.
- Grela, P. (1987). *La Orqueta: raíces históricas del pueblo de Bigand*. Tomo I y II, Bigand: Ed. Pago de los Arroyos.
- Grela, P. (1989). *El fortín: orígenes fundacionales de la colonia y el pueblo de Bombal*. Rosario: Ed. Tierra Nuestra.
- Hernán Zapata, H. (2016). Las fronteras de Santa Fe y la Consolidación del Estado Provincial durante la segunda mitad del siglo XIX: recorridos, avances y deudas en la historiografía regional, *Revista Sociedades de Paisajes Áridos y Semiáridos*, 5(8), 59-84.
- Junta de Historia y Numismática Americana (JhyNA) (1931). *Creación del Curato del Rosario. 1730-1731*, Publ 2. Rosario: Talleres Gráficos Pomponio

- Jiménez Garcés, J. A. (2016). *La obra del cartógrafo Cano y Olmedilla y su mapa de la América meridional de 1775* (tesis para optar al grado de doctor). Universidad Complutense de Madrid, España.
- Landa, C., Pineau, V., Doval, J., Coll, L., Montanari, E., Caretti, F., Andrade, A. y Rearte, A. (2018). A través de una década de Arqueología Rural en el norte pampeano: pulperías, caminos, puestos y poblados (fines de siglo XIX- principios del siglo XX). En C. Landa, V. Pineau, J. Doval y E. Montanari (Eds), *Paisajes de la campaña pampeana (siglos XIX y XX). Abordajes desde la Arqueología rural en Argentina* (pp. 197-237). Oxford: Archeopress Publishing,
- Mansilla, L. V. (1870) *Una excursion a los indios ranqueles*. Buenos Aires: La Tribuna.
- https://www.cervantesvirtual.com/obra-visor/una-excursion-a-los-indios-ranqueles-tomo-primero--0/html/fefdd388-82b1-11df-acc7-002185ce6064_5.html
- Mantegazza, P. (1916) [1876]. Viajes por el Río de la Plata y el interior de la Confederación Argentina, *Publicación de la Universidad de Tucumán*. Buenos Aires: Coni Hnos.
- Mapa topográfico del Río de la Plata y Gran Chaco en el cual se designa sitio oportuno para establecer una colonia y treinta fuertes como el que se demuestra para cubrir y defender la navegación del Bermejo y camino para el Perú por el centro del Chaco, (1780).*[Mapa].1: 1.000 varas castellanas, Archivo General de la Nación, AR-AGN-MAP01-I22
- Margaz, M. del C. (2016). Patrimonio y paisajes culturales en el Camino Real a Buenos Aires. La ruta del Tucumán en el siglo XVIII, un itinerario histórico en el corazón de Sudamérica, *Anuario de Investigación*, 3, 155-156.
- Marrone, V. (1991). *Historia de Alcorta. Sus orígenes y evolución*. Rosario: Amalevi.
- Martínez Celis, D.; Palau Rivas, F. y Pardo Durana, A. (2011). *Plan Integral de Manejo del Itinerario cultural de la cuenca alta del río Apulo (Zipacon). Territorio de*

- tránsitos y pausas*, Bogotá: Pontificia Universidad Javeriana.
- MERCOSUR (2009). *Anteproyecto de itinerarios culturales del MERCOSUR*, Brasil: Salvador de Bahía.
- Merlo, J. y Langiano, M. del C. (2020). Síntesis de los trabajos arqueológicos en la frontera sur, mediante los registros del Fuerte Blanca Grande siglo XIX, *Teoría y Práctica de la Arqueología Histórica Latinoamericana*, 9(10),81-97.
- Mikielievich, W. C. (1969). Crítica Bibliográfica. 5 Cautivas Argentinas en Araucanía por Héctor M. Lagos, *Revista de Historia de Rosario*, 7(17-18), 173-175.
- Mikielievich, W. C. (1975). La Posta De San Lorenzo. Un Trillado Error Histórico, *Revista de Historia de Rosario*, Separata del N° 25, Rosario.
- Mollo, N. (2012). Caminos coloniales en el sur de Córdoba del Tucumán. *XVIII Encuentro de Historia de los Pueblos del Sur*, Córdoba: Junta Municipal de Historia de Río Cuarto, San Basilio.
- Mollo, N. (2019). Rastrilladas indígenas en el sur de Córdoba, *Revista Sociedades de Paisajes Áridos y Semi-Áridos*, 13,12-39.
- Mollo, N. y Della Mattia, C. (2005). Caminos Reales y Postas en el sur de Santa Fe. *Congreso de Historia de los Pueblos de la Provincia de Santa Fe*. Santa Fe: Rufino
- Mollo, N. y Della Mattia, C. (2008). *Caminos Reales y Postas en el sur de Santa Fe*. Santa Fe: Rufino, Inédito.
- Mollo, N. y Della Mattia, C. (2010). *La frontera con el indio en el sur de Santa Fe*. Buenos Aires: Dunken.
- Moncada Maya, J. (2018). La cartografía de los ingenieros militares. Instrumento para el conocimiento del territorio. *Revista de Geografía Norte Grande*, 69, 9-31.
- Olmedo, E. (2009). *Militares de frontera. Fuertes, ejércitos y milicias en la frontera sur de Córdoba. 1852-1869*. Río Cuarto: Ed. de la Universidad Nacional de Río Cuarto.
- Olmedo, E., y Tamagnini, M. (2019). La frontera sur de Córdoba a fines de la Colonia (1780-1809). Guerra,

- saber geográfico y ordenamiento territorial. *Fronteras De La Historia*, 24 (1), 36–72. doi.org/10.22380/20274688.526
- Pabón, P.P. (2006) [1772]. *Diario de don Pedro Pablo Pabón, que contiene la explicación exacta de los rumbos, distancias, pastos, bañados y demás particularidades que hemos hallado en el reconocimiento del campo y sierras; comisionados por orden del Ilustrísimo Cabildo del Puerto de la Santísima Trinidad de Buenos Aires*. Buenos Aires: El Cardo.
- Pasotti, P.; Albert, O.; Canoba, C.; Lewis, J.; Pire, E. y Racca, J. (1993). Rasgos Geomorfológicos de la Cuenca del Arroyo Pavón (Santa Fe), *Publicaciones del Instituto de Fisiografía y Geología “Dr. Alfredo Castellanos”*, Vol. LXVIII, Rosario: Facultad de Cs. Exactas, Ingeniería y Agrimensura, Universidad Nacional de Rosario.
- Pedrotta, V. (2017). Tras las huellas de los jesuitas en las pampas argentinas. La reducción “Nuestra Señora de la Purísima Concepción de los Indios Pampas” (1740-1753), *Trabajos y Comunicaciones*, (45), e030. doi.org/10.24215/TyCe030
- Pedrotta, V., Bagaloni, V., Pollard, B., Bracco, I., Tormo Izaguirre, J., Tomassini, H., Eliges, A. y Martí, V. (2021). Arqueología histórica en el espacio fronterizo y rural pampeano-patagónico: trayectorias, avances y desafíos, *Revista Teoría y Práctica de la Arqueología Histórica Latinoamericana*, 10(13), 27-45.
- Pérez Zavala, G. (2014). *Tratados de paz en las pampas. Los ranqueles y su devenir político (1850-1880)*. Buenos Aires: Aspha Ediciones
- Pérez Zavala, G. (2021). Sometidos y subalternos: indígenas en el sur cordobés a fines del siglo XIX. *Atekna [En La Tierra]*, 10, 251-294. <https://plarci.org/index.php/atekna/article/view/865>
- Porcaro, T., Salizzi, E., Martirén, J. L. y Lanteri, S. (Comp.) (2022). *Fronteras: aportes para la consolidación de un campo de estudios*, Buenos Aires. <https://www.teseopress.com/fronterasaportesparalaconsolidaciondeuncampodeestudios>

- Quesada Sanz, F. (2008). La “Arqueología de los campos de batalla”. Notas para un estado de la cuestión y una guía de investigación. *SALDVIE*, 8, 21-35. España.
- Risso, M. B. y Biscaldi, M. (2012). Informe inicial sobre el sitio Paraje y Fortín India Muerta. *Revista teoría y Práctica de la Arqueología Histórica latinoamericana*, 1(1): 129-137.
- Rocchietti, A., E. Olmedo y Ribero, F. (2013). *Arqueología de la Frontera. Los vestigios de una sociedad de las pampas argentinas*. Buenos Aires: Aspha Ediciones.
- Solomita Banfi, F. (2021). Gestión patrimonial e itinerarios culturales en un trayecto del camino de postas (sur de Santa Fe). El caso de Carmen del Sauce, *Revista Cultura en Red*, 9, 124-143.
- Stenta, H. Riccardi, G., Basile, P. y Scuderi, C. (2018). Modelación matemática hidrológica-hidráulica del escurrimiento superficial de la Cuenca del A° Pavón (Santa Fe, Argentina), *Cuadernos del CURIHAM*, 24, 11-23. doi.org/10.35305/curiham.v25i0.122
- Stenta, H., Riccardi, G., Basile, P. y Scuderi, C. (2022). Datos de: Modelación matemática hidrológica-hidráulica del escurrimiento superficial en la cuenca del A° Pavón (Santa Fe, Argentina). doi.org/10.57715/UNR/THC0KS, RDA UNR, V1, UNF:6:liSPsB46f4MYp3OVdezeIg == [fileUNF].
- Toledo, M. (2022). El camino real a Córdoba y la frontera en el s. XVIII: Localización del fuerte, posta, población paraje de India Muerta (1760?-1781). Máximo Paz, Provincia de Santa Fe, Argentina. En A. Igareta y F. Chechi (Eds.), *Libro de Resúmenes del VIII Congreso Nacional de Arqueología Histórica* (pp. 239-242). Mar del Plata: Universidad de Mar del Plata.
- Toledo, M. y Solomita Banfi, F. (2021). El Camino Real a Córdoba y localización del Fuerte de India Muerta. *X Simposio Nacional e Internacional Teoría y Práctica de la Arqueología Histórica*

- Latinoamericana*, Centro de Estudios de Arqueología Histórica, Facultad de Humanidades y Artes, Universidad Nacional de Rosario.
- Vandermaelen, P. (1827). Partie de la Plata. Amer. Meridional, N° 34 [Mapa]. 1: 1.641.836. En P. Vandermaelen (1765-1869), *Atlas universel de geographie physique, politique, statistique et mineralogique*, 5:34. Bruselas, Colección de mapas históricos David Rumpsey, Stanford. <https://www.davidrumsey.com/luna/servlet/detail/RUMSEY~8~1~25273~5500133:Partie-de-la-Plata---Amer--Merid--n>
- Viglione de Arrastia (1982). Partido De Los Arroyos. Unidad Espacial Espontánea (1776-1785). Análisis de la Variable Demográfica, *Separata VI Congreso Internacional De Historia De América, Tomo III*. Buenos Aires: Academia Nacional de La Historia.
- Viglione de Arrastia (2005). Población y poblamiento del área litoral fluvial Argentina en el período colonial, *VIII Jornadas Argentinas de Estudios de Población*. Tandil: Asociación de Estudios de Población de la Argentina.
- Recibido: 30 de marzo de 2023.
Aceptado: 30 de junio de 2023.